

## Racing Cross Power (1:50)

*ist ein teilsynthetisches 2-Takt-Öl basierend auf mineralischen und synthetischen Grundölen und ausgesuchten 2-Takt- Additiven.*

Dieses Produkt zeichnet sich durch hohe Belastbarkeit und Zuverlässigkeit aus und ist speziell für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren konzipiert.

Racing Cross Power ist bestens geeignet für Getrenntschmierungs- und Selbstmischungs-systeme.

Racing Cross Power eignet sich als selbstmischendes 2-Takt-Öl für Gemisch- und Getrennt-schmierungen.

Ebenfalls für die Schmierung luftgekühlter 2-Takt-Benzin-Motoren mit hoher Drehzahl und schwerster Belastung.

Zur Schmierung von 2-Takt-Benzin-Motoren mit Wasserkühlung.

*Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß den nachfolgenden Klassifikationen/Spezifi-kationen:*

- Jaso FC
- API TC
- ISO-L-EGD

*Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschriften/ACC.To:*

- ◆ speziell für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren.

*Racing Cross Power zeigt im praktischen Einsatz folgende Vorteile:*

- Hervorragende Schmierung aller Motorenteile
- Hohen Verschleiß- und Korrosionsschutz
- Niedrige Abgasbelastung
- Hohe Reinigungswirkung welche die Verbrennungsräume sowie Ein- und Auslasskanäle von Verbrennungsrückständen und Ablagerungen weitestgehend freihält.

**Typische Kennwerte:**

Eigenschaft	Dichte bei 15°C	Viskosität bei 100°C	Farbe	Pourpoint	Viskositäts-Index
Prüfung nach	DIN ISO 12 185	DIN 51 562	visuell	DIN ISO 3016	DIN ISO 2909
Einheit	kg/m <sup>3</sup>	mm <sup>2</sup> /s	-	°C	VI
Wert	875	9,6	rot	< -30	117

*Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.*

*3009\_500\_161\*07032017*

*Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahmen auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.*