

## Super Cross Grand Prix (1:100 Synth.)

*ist ein synthetisches 2-Takt-Öl basierend auf synthetischen Grundölen, ausgesuchten 2-Takt-Additiven und PAO-Anteilen*

Dieses Produkt zeichnet sich durch hohen Verschleißschutz und verminderte Korrosion, sowie Verhinderung von Ablagerungen und Glühzündungen aus.

Es ist bestens geeignet für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren, sowie für Getrenntschmierungs- und Selbstmischungssysteme.

Super Cross Grand Prix wird empfohlen für die Schmierung luftgekühlter 2-Takt-Benzinmotoren mit hoher Drehzahl und unter schwerster Belastung, sowie zur Schmierung von Getrenntschmierungs- und Selbstmischungssysteme.

Super Cross Grand Prix eignet sich für hochwertige schnelldrehende Aggregate wie Freischneider, Laubsauger, u.ä. mit über 6.000 U/min.

Das Mischungsverhältnis: 1:100 (mit Normalbenzin)

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß den nachfolgenden Klassifikationen/Spezifikationen:

- API TD
- ISO-L-EGD

Bei dem Einsatz von Super Cross Grand Prix werden folgende Eigenschaften sichtbar:

- Hohe Reinigungswirkung welche die Verbrennungsräume sowie Ein- und Auslasskanäle von Verbrennungsrückständen und Ablagerungen weitestgehend freihält
- Saubere Zündkerzen sorgen für optimale Leistung der Motoren
- Hervorragende Schmierung aller Motorenteile
- Hohen Verschleiß- und Korrosionsschutz
- Niedrige Abgasbelastung durch hohe Verbrennung

### Typische Kennwerte:

Eigenschaften	Dichte bei 15°C	Viskosität bei 100°C	Farbe	Pourpoint	Viskositäts-Index
<b>Prüfung nach</b>	EN ISO 12185	DIN 51 562	visuell	DIN ISO 2909	DIN ISO 3016
<b>Einheit</b>	kg/m <sup>3</sup>	mm <sup>2</sup> /s	-	°C	VI
<b>Daten</b>	870	8	rot	-21	138

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen

3008\_500 & 161\* 07032017

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahmen auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.