

## LL-Spezial FO Synth. SAE 5W-30

**ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Speziell für die Anforderungen von Ford und Renault.**

LL-Spezial FO SAE 5W-30 zeichnet sich durch exzellente Kaltstarteigenschaften, Minimierung von Kraftstoffverbrauch, Reibung und Verschleiß aus.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Das Produkt ist für den energiesparenden ganzjährigen Einsatz in modernen PKW Otto- und Dieselmotoren bestens geeignet.

LL-Spezial FO SAE 5W-30 wird in Motoren von Ford und Renault mit den angegebenen Spezifikationen eingesetzt.

Dabei sind die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller zu beachten.

*Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß den nachfolgenden Klassifikationen/Spezifikationen:*

- API SL/CF
- ACEA A1 / B1;
- ACEA A5 / B5

*Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:*

- RN 0700
- Ford WSS-M2C 913-A/B/C
- STJLR 03.5003
- Iveco 18-1811 Classe S1/S2
- Ford WSS-M2C913-D
- Fiat 9.55535-N1

Dieses hervorragende Produkt LL-Spezial FO SAE 5W-30 zeichnet sich durch folgende Vorteile aus:

- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen
- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch
- Einen weitgehenden Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen

### Technical specifications:

Propertis	density at 15°	Viscosity at 40°	Viscosity at 100°	Viscosity index	appearance	pour point
Testing under	DIN EN ISO 121185	DIN ISO 51562-2	DIN ISO 51562-2	DIN ISO 2909	yello	ASTM D 7346
Unit	Kg/m <sup>3</sup>	mm <sup>2</sup> /s	mm <sup>2</sup> /s	VI	visually	Celsius
Data	851	58,5	10,1	162	-	-39°

*All declared values are approximate and subject to standard production variations.*

3003\_161\*04042019

*To the best of our knowledge, all information reflects the current state of findings and our development. Subject to change. Any reference to DIN standards are solely for product description purposes and do not represent a guarantee. If problems arise, please consult a technician.*